

中華民國二十七年一月十一日創刊　第一四七七號　今日出版一大張　發行人　潘梓年

中國糧食工業公司啓事　業字第六號

本公司此次參加中國糧政協進會主辦糧食節約與營養改進展覽會陳列各項出品辱承黨國首長名界士女惠臨指導獎勉有加祇以展覽匆促諸多未周深用歉疚此後自當益圖改進儘量生產以副社會期望特此登報鳴謝尚希諒察爲幸

中國糧食工業公司營業處啓事　業字第七號

本公司此次在糧食節約與營養改進展覽會期間平價發售營養米全麥粉麥麩黑麵包雜糧餅乾營養乾糧粉及麵條等出品承蒙盛意如蒙賜顧請駕臨夫子池新運模範區一〇四號敝處第一支店洽購無任歡迎　深以爲歉此後自當儘量供應以副提倡紛紛購買只以時間匆促未能充分供應

中國糧食工業公司員工消費合作社啓事　會字第八號

本社奉總公司命此次在糧食節約與營養改進展覽會期間承辦節約食堂平價供應雜糧麵點以示提倡乃荷各界熱心贊助惠臨嘗試至深榮幸祇以籌備匆促招待不週特佈歉忱尚希諒察爲幸

報喪

本公司陳經理華霖先生於國曆五月三十一日卯時壽終桂林東江建幹路十五號旅次擇於六月一日大殮臨此報聞

中國汽車製造公司謹啓
重慶辦事處學田灣二十五號

萬銀山啓事

衢縣外圍激戰

浙省敵後我克湯溪進迫金華

贛粵敵竄擾遭阻擊

（中央社衢縣四日下午一時電）衢縣東南北三面陣地前外圍，於三日晨三時展開猛烈激戰後，是日由晨至晚無一時休止，敵步兵憑藉飛機大砲之掩護，不斷進攻，我英勇健兒阻擊敵人，在南北兩面大洲鎮，石室街以南及姚家以北等地區斃敵在二千以上，東面斃敵亦衆。我砲兵更發揮威力，轟擊敵軍密集部隊，並制壓敵砲兵，奏效甚宏。我士氣由是益形振奮，殷積協力向敵猛擊中。

（中央社浙東某地三日電）衢縣南北東之全旺、安仁、杜澤、峽口一帶，敵軍續有增加，分數股向西竄犯。我軍分頭阻退，予以痛擊，激戰正酣。二日上午十時，敵一部犯我草地山陣地，被砲火制壓，敵死傷百餘，不支潰去。下午敵復犯上西嶺，經我圍擊，斃其二百餘，晚敵再犯渼家塢，我敵仍對戰中。二日晨衢縣東南敵一部，在飛機掩護下，猛攻我大洲鎮附近之電嶽山大驟山，竄施放毒氣，三日晨該股敵續犯清塘灣大茶園，刻在激戰中。

（中央社浙東某地三日電）我迂迴敵後部隊，連日施行突擊，除將壽昌，永康兩城先後攻克，續將湯溪城收復，並將金華城西南之朱基頭古方長山之線進佔。金華城東西南多數據點入我手後，敵極恐慌，刻在火車站一帶，縱火焚燒。嵊縣境已全無敵蹤，該縣縣府三日回城辦公。

（中央社江山四日電）竄至龍游以南溪口一帶之敵，經我阻止後，三日午後敵以一部向西突進，全圍後亂，當被我擊斃共埋棄逾半。

（中央社浙東某地三日電）五月二十七二十八兩日，敵由蕭紹公路運杭傷兵一千四百餘，並有死屍二千具運杭焚化。

（中央社豐城四日電）犯撫河西岸敵，經我奮勇阻擊，敵未得逞，刻仍與我在原陣地對峙中。

（中央社上高四日電）撫河贛江間地區戰鬥，二日午移於屏風嶺、老虎口、大港口之綫，迄晚我與敵仍在原陣地鏖戰。

（中央社南城四日電）犯進賢陸橋我軍堅强阻止，迄無進展。李家渡附近敵於三日晨復以一股向南撓犯，亦被我將其制壓於岡[?]坪以北地區，正痛擊中。

（中央社豐城四日電）敵步騎砲二千餘，附大小汽艇四十餘艘，二日午由望湖墟（三江口）沿撫河向李家渡進犯，遭我阻擊，受創甚重。

（中央社南城四日電）敵步騎砲一千餘，二日晨向樂家渡猛攻，我守軍猛烈抵抗，斃敵甚衆。

（中央社翁源四日電）由廣州附近分路蠢動敵，刻均增加其後續部隊甚衆。㈠沿鐵道線北犯之一路，共一股經銀盞坳於二日晨竄至除頭墟，一股經由龍塘向洲心墟進犯，經我軍分途遏阻，戰鬥甚烈。我並另派一部對向洲心墟進犯之敵側擊，將其擊斃二百餘，內有大尉一名。㈡從化東北鰲頭崗婆台山之綫，我與敵相持激戰未已。㈢增城方面戰鬥，猶由烏樓[?]田一帶移至大凹鎮漢田之線，敵在我制壓下無進展。

（中央社韶關四日電）犯增城烏村田之敵，上月三十一日遭我阻擊，無進展，迄今仍滯留於烏村田附近之大拿[?]鎮漢田一帶，我正嚴密監視中。

（中央社韶關四日電）竄犯廣九路常平之敵，經我痛擊後，傷亡泰半，業於上月三十一日向東莞方面潰退。

（中央社南平四日電）敵兵一部，今日拂曉分乘汽艇若干艘，侵襲閩江口外粗[?]斗島，砲擊數十發，並以機槍掃射，遭我迎擊，旋即逃去。

滇邊敵犯猛養

敵强渡怒江被擊退

晉汾南敵分股竄擾

（中央社景東戰地四日電）景東城於上月二十六日陷入敵手，其向猛馬以南之猛荷之敵一股，經我入緬部隊奮勇堵擊，當將其擊退。本月一日敵一部由景東北犯猛養，正與我激戰中。

（中央社保山四日急電）一日敵圖乘隙强渡怒江，被我痛擊，激戰在三日晚，敵不支全部潰退，其餘各據點戰況仍無變化。

（中央社保山四日電）龍陵以東鎮安街之敵，增來援敵一部，附砲數門，於二日午竄剛邊，向我反撲，經我迎擊，戰鬥甚烈。

（中央社興集三日電）上月中旬，敵在汾南各地大肆竄擾，經我軍奮勇痛擊，約計斃敵一千六百餘，內有指揮官六員。敵經此大挫，復積極增調援兵，於廿一日起在猗氏臨晉榮河聞喜等縣境與我展開激戰，遭我到處痛擊，迄未得手。現戰事中心已移至稷王山，孤島山後南地區，我仍對敵堅强反擊中。

（中央社興集三日電）與我在張開東（稷山北）一帶對峙之敵，上月三十日拂曉經我在山口及李家莊地區分路痛擊，敵勢大挫，旋由河津稷山增援一部，分兩股向我陣地猛衝，我軍沉着應戰，迄下午四時，敵潰退化峪，我乘勝挺進至路村附近，正肅清殘敵中。

（中央社興集四日電）上月二十一日起，汾南我軍向猗氏、臨晉、榮河等縣挺進，展開全面游擊，斬獲甚多。二十六日在猗縣黃村王郭村，二十八日在聞喜鄭家莊附近，二十九日在陳閣李村等分別激戰。尤以曹家四一地，肉搏爭奪最爲激烈。我另一部二十八日在猗氏屬劉莊，二十四日在萬泉杜村宋家莊，二十六二十七兩日在稷山及以南地帶前後血戰五次。我官兵異常奮勇，刻仍在繼續擴大戰果中。

（中央社興集四日電）襄陵敵連日西竄石瓦莊，企圖斷我糧道。上月三十日拂曉，我軍冒雨與敵猛戰，激戰至午，敵棄屍甚多東退。又我另部三十一日奇襲安軍嶺，當將該高地收復，殘敵向東竄逃。

敵機襲贛

（中央社吉安四日電）敵機廿七架，三日分十三批襲贛，在玉山、吉安、

鄂中戰亦烈

岳陽東我敵小接觸

（中央社常德四日電）大江北岸我軍，近在江沙以西地區與敵戰鬥仍烈，二日還[?]密之搶樂克日未停。

（中央社常德四日電）岳陽東郊我敵時有小接觸，上月廿九日有敵巡邏兵一股，在岳東山附近被我擊斃甚多。

（中央社恩施三日電）潛江敵一部，上月廿八日西犯，則與我在田關傳家咀、鄧家咀一帶對戰中。

拉鐵摩爾演講 盛讚我國抗戰

（中央社紐約三日合衆電）蔣委員長政治顧問拉鐵摩爾今日在美國聯合救濟中國難民委員會中發表演說，盛稱：中國受日本之猛力進攻，堅强支持，從未屈服。中國之英勇作戰，將使美國有獲得勝利之機會。今日發表演說者，除拉氏以外尚有共和黨要人威爾基，作家賽珍珠及希斯。

墨照會我國 對軸心宣戰

（中央社）外交界息：墨西哥外交部於六月一日照會我駐墨公使館，正式通告墨國已於五月二十二日起，對日德意三國立於戰爭地位。

漫談阿拉斯加

林石

阿拉斯加是伸展在美洲加拿大西北角的一個地廣人稀的大半島，它和蘇聯的西伯利亞中間只隔了一條狹窄的白令海峽，整個半島面積達一百五十一萬方哩，比德國、法國、英國及意大利面積的總和還要大得多。居民共六萬人，其中一半是白人，其餘則爲印第安和愛斯基摩人，海岸線全長二萬六千哩。半島上的氣候並不如一般人所想像的那麼寒冷，有些地方在夏季的時候比紐約支加哥等地還較爲溫和，在冬季的時候較路易遐要涼爽，它是與瑞士和丹麥等處於同樣的溫度的。

本半島於一八〇一年屬於帝俄，一八六七年美國付出了七百二十萬元的代價從沙皇手中收買過來，從此就屬於美國土地的一部了。全境南部多山，至北部的海濱見低平，而中央及沿海岸一帶則爲一片平原，海岸多曲折，海灣深入，且多島嶼，阿留申羣島即爲半島西南無數島嶼之連綿。

今日報載被炸之荷蘭港，即在阿留申羣島中，該港爲阿拉斯加唯一不凍之良港，因爲它的地位處於北太平洋的關係，美國當局曾稱之爲「北太平洋上的新加坡」，此時，早已建築爲海軍根據地，可容主力艦及驅逐艦數十艘，從此前進五百哩可抵直德克島，再西行二百哩即達雅圖島，雅圖島至該[?]二千哩。而且，在這里還有着豐富的產魚區，也有金銀銅鐵錫鋼等的出產地，又有可供太平洋艦隊消耗的油井和煤層，從美國收購到現在，這里的魚產和金礦等輸出總值已在二十萬萬元以上。近來美國政府所指定的國防必須儲發的十四種軍需物資中，其中六種即錫、鉻、錳、鎳、鎢和銻，阿拉斯加均有蘊藏，石油並可有餘供美國之用，從這里我們已可發見阿拉斯加的經濟價值了。

不過，阿拉斯加的最重要的價值與其說是在經濟上，毋寧說是在其戰略意義上還來得恰當一些。美國在太平洋上的戰略形勢，即巴拿馬，夏威夷與阿拉斯加所構成的三角形，這就是有名的三角防線，而防線即以阿拉斯加爲頂點，由美國西部的海岸以迄日本所形成的大圓形航線緊接南部的阿留申羣島的西端的亞圖島，距日本千島羣島的海空軍根據地不過六百哩，由西雅圖與東京間的航空交通，如取道阿留申羣島，較夏威夷中途島與威克島近一千五百哩。且在該路上，飛機可沿途降落。共間不致誤航九百哩以上。阿留申羣島尖距離日本最近的地帶，爭北海道僅一千四百哩，自阿留申的南端西至蘇聯堪察加七百哩，空程三小時可達。阿拉斯加的主要港口西雅卡距西雅圖爲九百哩，由西雅卡至奇援靈克爲六百五十哩，再西行七百哩，即至荷蘭港。如以荷蘭港爲起點，沿阿留申羣島西航一千哩至雅圖島的西端再行五百哩即可至蘇聯的堪察加。阿拉斯加西面的雅圖島距離東京與横濱均約爲二千哩，日本羣島的全部以及朝鮮滿洲均在雅圖島的有效轟炸範圍之內了。

阿拉斯加的防衛力一向是很薄弱的，當歐戰爆發時，阿拉斯加只有駐紮在一切可能被襲擊地帶一千哩外的三百名步兵，那大半只能作爲防止日本漁船的偷取阿拉斯加的鮭魚之用，並有一個很小的俄國式的古砲，眞是像花瓶一樣點綴在這塊遼遠的土地上。

阿拉斯加的戰略價值之被清楚的提出來還是近年來的事情。一九三七年，美國陸軍戰時計劃部的一位將校在報告中曾說：「以國防的觀點看來似乎有增加阿拉斯加守備的必要」，同年海軍部與預算局亦認爲擴張阿拉斯加的海軍設防預算僅一億美元「爲數過大」，據見當時還沒有重視設防阿拉斯加的事情。可是到了一九三八年，美國海軍部對於阿拉斯加設防的認識突然變更了。當時據濟水[?]艦隊報告，總指揮在委員會的報告中，認爲阿拉斯加方面海軍根據地乃係「當今戰時絕對的必要」，並强調指出阿留申羣島在戰略上的重要瑣談。

最近，美國已在阿拉斯加開始北擴張軍備的設施，美國首先在加拿大建築新飛機場，以作爲發展阿拉斯加航空的基石，同時命令以四架飛行艇爲中心組成的二十六轟炸中隊從考勞拉道州的勞利機場，移駐到阿拉斯加的安卡來季的愛爾曼夫機場，這便是增强阿拉斯加空軍實力的三個飛行中隊之一。這打算在最近的將來建立轟炸機一中隊，戰鬥機一中隊前往阿拉斯加，以加强三個中隊飛機構成第二十八混成飛行團。在阿拉斯加現有一分隊兼在費阿邦克斯的拉達機場，正在加緊訓練中，現在美國的陸軍已在安卡季與費阿邦克斯收買了四十平方哩的軍用土地與若干平方哩的航空根據地，以一千三百萬元作爲建設經費，差不多每天都有一千噸的建築材料運抵阿拉斯加，所以阿拉斯加之擴大軍事設備的呼聲也就盛傳一時了。

美國當局現在把所有的軍隊都集中在阿拉斯加中部[?]費阿邦克斯，故其基地還擴張者。目前在冬季的時候，每個士兵都有受冷的機會，使他們每個人都鍛鍊成爲能在雪中作戰的士兵。

由於阿拉斯加海岸線的綿長，海軍防衛的設施一般說來是比較陸軍設施困難是要多得一些的，阿留申羣島中的荷蘭港，是美國積北部之大海軍計劃中的一個，它是太平洋到白令海峽的唯一孔道，準備可供全艘北太平洋艦隊之用。在距阿留申羣島五百哩的科迪亞克島，美海軍部業已在那里建築了一個較大的潛艇根據地，此外在錫卡亦正從事於大規模防禦工事的建築。

由於阿拉斯加地方的特殊性，所有在阿拉斯加的美國陸軍，雖然經受過了苛酷式的訓練，還必須在從島上有過相當時期實際經驗，才可能發揮其最大的效能。所以

中美協定全文

根據共同抵抗侵略原則

規定互相援助條文八項

（中央社）本月二日在華盛頓簽訂之中美抵抗侵略互助協定（即中美租借協定）之譯文，四日已由我外交部公布如次：

兩國政府關於適用於一九四一年三月十一日美國國會法案所認可及規定之互相援助以執行抵抗侵略戰爭之原則之協定如下：

「美國及中國政府宣告兩國現聯合其他抱有相同志願之國家及民族，從事共同之努力，以期奠定公平永久和平之基礎，俾其本身及一切國家，獲得法律秩序。又美國及中國政府，爲一九四二年一月一日聯合國宣言之簽字者，以站而承受一九四一年八月十四日美國大總統及英國首相所爲之聯合宣言，即稱爲大西洋憲章者中所包含之宗旨及原則之共同綱領。又美國大總統已依照一九四一年三月十一日美國國會法案決定中華民國之防衛及抵抗侵略對於美國之防衛關係至爲重要。又美國已給予並正擬續給予中華民國以援助，以抵抗侵略，又中國政府接受此項援助，並美國以酬答此次援助而獲得之利益之條件，宜延緩以待局勢之進展，使能更明瞭將何種條件與利益能對於美國及中國有相互利益及促進世界和平之建立與維持後，再作最後之決定。又美國及中國政府供所對於防衛援助之供應及決定此項條件應顧及之若干事項，在目前成立初步協定。又此項協定之訂立，業經正式核准，俾凡按美國及中國之法律在訂立此項協定以前，應完成或執行之手續條件均已依法完成或執行。

後列簽字人經其本國政府爲此目的正式授權議定如下：

第一條　美國政府將繼續以美國大總統核准予轉移或供給之防衛用品防衛兵力及防衛情報供給中國政府。

第二條　中國政府將繼續協助美國之國防及其加强，並以其所能供給之用品兵力或情報供給之。

第三條　未經美國大總統之同意，中國政府不以任何根據一九四一年三月十一日美國國會法案而轉移之防衛用品或防衛情報轉移其所有或持有，或允許任何非中國政府官員僱員或代理人之人使用之。

第四條　如以將任何防衛用品或防衛情報轉移於中國政府之結果，而中國採取任何行動或給付款項以充分保護對此項用品或情報有專利權之美國人民之權利時，則中國政府經美國大總統之要求當採取此項辦法或付給此項款項。

第五條　依美國大總統之決定，此次緊急狀態終了時，中國政府當以未曾毀壞遺失或消耗及美國大總統決定爲對於美國或西半球之防衛或對美國其他方面爲有用之用品返還美國。

第六條　在最後決定中華民國政府給予美國之利益之時，對於一九四一年三月十一日後中華民國政府所供給及經大總統代表美國接受之一切財產兵力情報便利或其他利益或事項應加以充分之考慮。

第七條　在與美國會商以後，中國政府爲根據一九四一年三月十一日國會法案而爲之援助給予之利益之最後規定中，其條件應不致影響兩國間之貿易，而應促進兩國間相互有利之經濟關係及改善世界經濟關係。爲此目的，上述規定中應包括規定由美國及中華民國同意之行動，並公開使其他具有相同志願之國家參加，藉國際的及國內的適當辦法以增加爲全世界人類自由之福利所必需之物資之生產，使用交換與消費，並取消國際貿易間一切歧視待遇，減低關稅，及其他貿易障礙。一般而論，即爲實現美國大總統及英國首相於一九四一年八月十四日共同宣言內所列之經濟目標。

兩國間應於迅速便利之日期開始談話，以期參酌主要經濟狀況，決定以其本身之協定行動，達到上述目的之最佳方法，并謀其他具有相同志願之政府之協定行動。

第八條　本協定自本日起生效，在雙方政府所議定之日期以前，應繼續有效。

粵寇踊戰傷兵 發生暴動

（本報韶關通訊）四邑訊：粵省敵佔區，近被敵運到在緬作戰之大批敵傷殘官兵，江門新會兩地爲數尤多，彼等焦頭爛額，肢斷股殘，神色沮喪，且多厭戰，夜半每聞槍聲，即內心驚走避，深懼我軍夾攻。現江會市街，到處皆可見此等由緬運回之敵傷兵。五月九日，江門敵軍醫院內所駐傷兵，忽發生暴動，敵曾派隊趕往彈壓，無法制止，當場擊斃傷兵多人，醫院員役及彈壓隊軍亦有死傷。事後敵酋下令查辦，聞被捕傷兵四十餘人，係因欠餉不發而暴動。

立法院例會

（中央社）立法院於五月三十日開第四屆第二百二十六次會議，出席委員五十五人，由孫院長主席，議決議案九件，重要者有：㈠審查地政署組織法草案案，㈡審查修正內政部組織法案，㈢審查修正鐵業法第一百十六條條文草案案，㈣審查財政部緝私署組織法案案。

法海軍上尉武東文 憤日寇兇殘

由北平逃出，安抵華北我抗日根據地，參加工作。

（本報晉北某地通訊）法國海軍上尉武東文氏於三月二十六日，由北平到達平西，現已安抵邊區中心地帶。記者曾往訪，得悉：武氏於九一八事變前，曾任法國駐濟南領事，後留居北平達八年之久。太平洋戰爭發生，武氏深感外僑一切自由均被剝奪，每日目睹日寇侮辱英美僑民，極爲憤恨，故毅然離平來我抗日根據地，以獻身於反法西斯鬥爭。

敵機兩襲荷蘭港

該港爲美重要海空根據地

（中央社華盛頓三日路透電）美國海軍部公報稱：北太平洋方面，此防援隊島：日本轟炸機四架，戰鬥機約十五架，於今晨六時（當地時間）襲擊阿拉斯加之荷蘭港，歷時約十五分鐘。

（中央社華盛頓四日路透電）海軍部昨日深晚公報：日機襲擊阿拉斯加之荷蘭港，當地略有死傷，惟錢若干所起火，惟無大損失。

（中央社華盛頓四日路透電）美國海軍界測甚注意荷蘭港。此次襲擊該港之敵機或係自航空母艦起飛，而日機來襲又或係日艦企圖進犯之先聲。但官方對此迄未證實。按自珊瑚海戰役以後，日本艦隊曾經向北開駛，以致不能推測其第二步究將進擊何地。

（中央社阿拉斯加首府朱諾三日路透電）據阿拉斯加邊南端克美機方面消息：自美國海軍部宣佈荷蘭港被襲消息，一小時以後，該處即有警報，爲時約二十分鐘。

（中央社倫敦三日路透電）今日被日本飛機襲擊之荷蘭港，爲阿留地安羣島中美國最重要海軍根據地之一。據美國軍發言人今夜對路透社記者稱：荷蘭港爲「阿拉斯加防務之鎖鑰」。據稱：荷蘭港爲第一等之軍略要地，其被空襲原屬意料中事。早自一九三三年起，吾人即感於阿留地安羣島之重要性日增，吾人即派遣人員勘察地形，自該時起，吾人即加緊努力增强阿留地安防務，其後隨海軍部署均有長足之進展。該羣島橫亙於北美日本間最短通商航綫之中，其戰略上之價值，日本與吾人均對之有深刻之認識。

（中央社華盛頓四日路透電）當局頃正式公佈：荷蘭港海軍站之擴充，始於一九四〇年秋，迄今已建有若干軍事設施及兵營等建築。該港確爲美國優良之海港，海軍當局在該處設有油庫，並設有燈台。去年十二月阿拉斯加代表狄蒙德曾在美參院中陳稱，荷蘭港內現正建造空軍及潛艇根據地云。

（中央社洛杉磯四日路透電）據海軍部宣布：日機昨再襲荷蘭港，美當局宣佈：全部太平洋沿岸區域之軍事設備，目前均裝有駛留汽球網，以防低空轟炸。

盟國商輪七艘

在孟加拉灣被擊沉

（中央社美國某港三日路透電）關於官方所宣佈之聯合國家商船七艘，內包括美輪一艘，在孟加拉灣內被日方擊沉一訊，據該美輪船長語記者稱：日巡洋艦三艘，將聯合國家貨船六艘包圍於孟加拉灣內，當以排砲轟擊，於四十分鐘內全部被擊沉，第七艘亦在附近被擊沉。該日日方在孟加拉灣內擊沉之船隻共達十八艘至二十艘之間。在襲擊完後一小時，英轟炸機始出現，日艦一艘被炸着火。

（中央社可倫坡三日路透電）今日錫蘭東部海岸附近上空發現飛機一架，該機諒係日機。據情報局公報稱：該機恐係偵察，目的顯在表示「錫蘭仍爲東京所攻擊之目標」。

（中央社澳洲同盟軍總司令部四日路透電）澳洲同盟軍總司令部宣稱，上星期四日，日本潛艇在澳洲雪梨以南海上襲擊我方船隻三艘，內有一艘被擊沉，其餘兩艘均無恙。

（中央社倫敦四日路透電）據雪梨廣播：澳總理迫丁今日宣佈，前襲澳洲海港外某島之日本潛艇，會有兩艘被我擊沉。

法幣信用鞏固

敵僞破壞奸計難售

孔祥熙任四聯理事會副主席

（中央社）最近敵僞强抑法幣價值企圖破壞我信用一事，頗爲國人所注意。記者特因此訪問有關當局，據談稱：抗戰以來，敵僞對於在淪陷區流通之法幣，極端壓迫，始以法幣準備之充實，信用之堅固，人民信仰心理，毫無動搖，敵僞被迫無所施其技。最近敵僞爲配合軍事侵略，又在其勢力控制區域，妄想逐漸抑低法幣價值，一面强迫行使軍用票，並發行毫無準備之僞中儲券，以吸收淪陷區民衆貨物，以遂其擾亂金融掠奪物資之陰謀。要知我法幣爲全國唯一合法之通貨，其現金準備經常保持百分之五十以上，自英美大借款成立後，法幣現金準備已達百分之百，其信用之堅强，可以概見。反之，敵僞所謂軍用票，並無發行機關，係以刺刀爲後盾，一旦敵軍被逐，即成廢紙。以前我游擊部隊，一度進入廣州，而廣州附近敵軍票立失其流通價值，即其明證。僞中儲券爲僞中央儲備銀行所發行，該行實係一架空組織，所發空頭紙券，自無價值可言。政府早經公布攻補敵僞鈔票辦法，禁止收受行使，違即嚴予法辦，驗後絕對不予整理。我淪陷區民衆深明大義，洞悉利害，故雖遭敵僞百端壓迫，而交易仍以法幣爲收付，敵僞此次陰謀，亦必無由得逞，祇見其心勞日拙而已。

（中央社）國民政府六月四日令：特派孔祥熙爲中央中國交通農民四銀行聯合辦事總處理事會副主席，此令。

荷蘭國旗 飄揚爪哇內地

（中央社倫敦三日電）荷蘭國旗現仍飄展於爪哇島上兩個孤立地區。此兩區現在內地，由英勇之荷籍軍隊與當地自衛團員分別固守。日軍雖數次企圖攻佔，均爲該等擊退。

賑濟滯黔歸僑 振委會委員前往辦理

（中央社）振濟委員會對歸國僑胞給養之發放，迭經電飭各人口省份妥擬關振救僑會，負責辦理，並負責輸送問題，中途經過地點，不再發款，以免紛歧。現該會據報到黔之滯留歸僑已達三千人以上，該會以牽涉之救僑費已分配無餘，特設法撥借五十萬元，先後續交貴州政府及振委會駐黔專員收用，現該會恐僑款阻滯，並爲明瞭當地僑胞實際情形起見，經派定周委員徐賢駐黔，並就近指示統籌預算，再行呈請行政院專案撥款。

蔣委員長電令 撥款濟昆歸僑

（中央社昆明四日電）蔣委員長頃電滇各界緊急救僑會謂：「所請撥款疏散歸僑事，已分交振濟委員會，僑務委員會，海外部等速辦，共必需款項，准由行政院追辦，並已飭先電四聯總處照撥」。

川省參議會 昨日閉幕

（中央社成都三日電）省臨時參議會，三日上午下午均開大會，由向院長主席，當通過民衆請願案及參議員提案六十餘件，四日投選舉駐會委員後，下午即閉幕。

喀利寧區紅軍 突入納粹防線
德軍傷亡達五千餘人

（塔斯社莫斯科三日電）蘇聯情報部今晚公報內稱：六月二日德國廣播報告喀利寧城附近之戰鬥。竟力欲騙專家，以極誇異之妄語，極力證明「德軍已配佈於喀利寧城郊，殆欲將該城蘇軍肅清」。在此項「報告」中，毫無真理可言，正與篩中不能盛水等耳。對於此種參憾，固無庸加以駁斥。紅軍在冬季即已將德軍自喀利寧逐出，而使之向西撤退。在喀利寧城郊，確有萬餘具德軍屍體在焉。惟渠等既已長眠於地下，自不能『將該城蘇軍肅清』也。希特勒匪徒及其意大利追隨專家，蓄意散佈此一謊言，用心至爲明顯。在嚴冬過程中，法西斯蒂在所有十字路口號叫稱：春天即將以其有決定性之勝利帶給軸心國。今春天已經過去而法西斯蒂並未博得其有決定性之勝利也。職是之故，破產之希特勒騙子，遂開始捏造關於德國法西斯軍隊勝利之新的虛妄之報告。關於在刻赤半島上及在哈爾科夫附近，俘虜蘇兵及破壞蘇軍裝備之異想天開的數字，即由此而生。關於在喀利寧城郊之戰鬥的報告，亦係依據同樣之成規而捏製者。盡人皆知，希特勒匪徒對於造謠說謊，頗有實際經驗。然謊話壽命至爲短促，決不能掩飾之逃避也。

（中央社古比雪夫三日路透電）一九四二年德蘇戰場上之首次大戰，業已沉寂。此次戰役已產生以下各項結論：（一）蘇聯已能取得戰略上之主動地位，（二）蘇聯已能遏阻德軍之強力進攻，（三）蘇聯陸軍已表現其阻止德國機械化部隊之能力，蘇方防禦坦克車之策略，亦顯著進展，伊斯姆方面之德軍，曾發動大規模之坦克車進攻，卒被蘇方擊潰，（四）蘇聯空軍之增強已使德空軍不得不改取對本身不利之策略，去年德轟炸機之根據地，有距前線遠達五百英里之遙者，但今日則不得不集中於前方各機場，蓋自極遠後方起飛而無強巨之保護，必遭慘劇之後果。同時蘇方之大批驅逐機已逼迫德空軍放棄其分批作戰之策略。就哈爾科夫，伊斯姆作戰之經驗論，希特勒之閃擊戰略，顯成過去，德軍在軍器方面所占之優勢亦告喪失，因之以空軍爲甚；去年首次大戰之結果，即使希特勒有冒負之虞。

（中央社莫斯科三日合衆電）在喀利寧區向德軍突擊之蘇軍精銳部隊，已突入德軍防線。蘇方軍宣佈：德軍傷亡達五千七百三十人。

（中央社莫斯科三日路透電）此間廣播稱：五月份德方企圖奪取空中主動權，結果損失飛機一千三百六十六架。蘇聯損失四百七十九架。

（塔斯社莫斯科三日電）蘇聯情報部三日早晨公報：過去一夜間，前線未發生重大變化。在喀利寧前線一區域作戰之我軍一部隊，在兩日間，擊退德軍步兵之數度進攻。紅軍俘獲德軍坦克三輛，及鐵甲車一輛，德軍損失陣亡兵員六百五十名，我軍補捉俘虜甚衆。在南路前線一區域作戰之砲兵部隊，盡毀德砲九門，此外又毀其大砲十尊，彈藥庫一處，並斃其官兵約三百人。由薩察赫表指揮之砲兵各部隊，粉碎敵軍盲障廿五處，並斃盲障內之希特勒匪軍一百五十名。由B指揮之游擊隊，在烏克蘭境內德軍佔領之一區作戰，在數段鐵軌下埋雷，開往前線之德軍列車，當即中雷炸毀，九節火車及火車頭，皆炸成粉碎。游擊隊以機槍與自動步槍掃射自車廂中衝出之德軍，計有三百名以上之德軍兵員或斃於破車中，或飲彈而死。

（塔斯社莫斯科三日電）蘇聯情報部三日晚間公報：我軍今日在前線若干區域，進行具有地方重要性之戰鬥。昨日我空軍部隊毀損德坦克多輛，載滿軍隊與軍需品之卡車四十輛，野戰砲及高射砲九門，炸毀彈藥車多處，炸沉魚雷艇兩艘，炸毀護航艦一艘及運輸艦兩艘，將德軍登陸兵約四連驅散，並殲其一部分。

（中央社莫斯科四日路透電）蘇聯補充公報稱：最近有德國航空人員駕駛米式飛機兩架降落於蘇聯飛機場，向蘇投誠，謂渠等明知德國必敗，故而不願對蘇作戰。

歐洲的血債！
慘殺無辜六十萬 荷蘭十萬人被驅逐

（中央社莫斯科三日路透電）今夜莫斯科廣播稱：根據當局報復歐洲境內反德活動所殘殺之人數，已將近六十萬人。

（中央社倫敦三日合衆電）荷蘭通訊社訊：伯爾尼電稱：荷蘭德佔領區當局將荷人十萬名驅逐出境。

（中央社倫敦三日路透電）今日布拉格德方處決之二十五人中，內有六十歲老人齊麥德及其五十一歲之妻。兩人皆爲教育界人士。

英供應會舉行會議
空軍訓練計劃·簽字·

（中央社華盛頓三日路透電）英供應部長李特爾頓，今日在此間開始與各方談話，首與英帝國參謀長秋叫會談，其後皆參加英國供應委員會會議。

（中央社耶路撒冷四日路透電）英國駐巴勒斯坦高級委員切宣佈：在戰事未結束以前，巴勒士坦之警察，當爲作戰部隊，可令其參加保衛巴勒士坦之工作，原有警察隊中英，巴官長，一律予以官級。

（中央社渥太華三日路透電）不列顛聯合王國間之空軍訓練新計劃，擬定今日簽字，後因其中細節，尚待重加考慮，故臨時復行延宕，預料明日或本週內當可簽字。新訂計劃可實施至一九四五年三月，英加澳紐俱受該計劃之規定。

英鐵路工人代表 讚蘇工人成績
稱爲值得競賽之楷模

（塔斯社莫斯科二日電）大不列顛全國鐵路員工聯合會代表博特，最近旅行蘇聯各地，爲時幾近兩月，頃返抵莫斯科，對塔斯社記者發表談話稱：「余在蘇聯旅行期間，對於蘇聯前線物資數量之大，特別驚異」。博特繼稱：「余親見蘇維埃國家中全部人民之生活特點，乃係爲戰勝法西斯德國而進行之經常努力。「戰爭勝於一九四二年獲勝」，乃蘇聯人民對德國佔領軍鬥爭時之口號」。「蘇維埃鐵路工人致全力於奮鬥，任何犧牲在所不惜。其工作使博特深受感動。博特稱：『凡此犧牲，皆爲其國家謀利益。鐵路工人所作之犧牲，純出自願，余得覩此，精神上殊感無限之興奮。在若干地點，余曾見裝甲車數列，係由鐵路工人於工餘時所造。最令人感覺興趣者，乃此等工人，不特於其閑暇時間專心致力於此類工作，且由彼等自費建造列車。將來余返國時，必將蘇聯工人對於戰爭之此種忘我精神注意之態度，詳向英國鐵路員工敘述，並欲告彼等余此次旅行之經過，以爲兩國相互之利益，以及加速擊敗法西斯計，此種態度即係值得競賽之楷模也』。博特稱：「余參觀鐵路工廠生產程序之組織，水準極高。在余得有機會訪問之所有鐵路企業中，余見女工爲數甚多。余敢斷言，對於各種升擧，彼等絕無限制存在。余對此事作更深之探討後，得知所有鐵路上之職務，自女信號旗手以至於鐵路局長，均有婦女擔任。余親見整列之火車，全由女性工作人員服務。更親見其有相當經驗之婦女，並不較男子爲劣。此又可見英國鐵路作有益競賽之楷範。余幸甚，得參加許多次鐵路員工及城市工人之會議。余並趁此機會，在會議中發表演說。余親見蘇聯工人歡迎所有民主國家工人合作，如何熱烈興奮。余並以特別之注意力，聆取各界工人演說。大都係向其同志敘述其工作之成就，但演說詞中亦屢有評論之意見，爲爭取新的更大之成就，而一致從事批評。余見自我批評，實爲促進蘇聯生產最有力的槓桿之一。余亦得有多次機會批評缺點。」博特不僅與鐵路工人建立接觸，且與國防工業之工人亦建立關係。渠曾訪問烏拉爾之飛機工廠與坦克製造廠，深受感動。博特稱：強大之坦克製造廠，係在若干小拖拉機廠建立而成，廠內以內遷之機器建立而成。渠認爲此即俄羅斯工人組織能力及發揮能力之另一表現。此外，數萬工人所住之大量房屋，以極快之速度建造成功，渠亦頗爲驚訝。博特結語稱：「凡此種種，在在證明蘇聯人民對人類最大敵人希特勒主義作生死鬥爭之英勇努力。余將以余所見聞之一切，告諸英國工人」。

加里寧賀阿富汗國慶

（中央社莫斯科四日路透電）加里寧主席曾於阿富汗國慶日電阿王申賀，阿王并曾復電致謝。

英機數百架襲德境不來梅
戰鬥機兩度掃蕩法北境

（中央社倫敦四日合衆電）英國長程轟炸機數百架，昨晚曾襲不來梅（德國之港埠造船根據地與軍事工業中心），此爲五日以來第四次之破壞性轟炸。

（中央社倫敦四日路透電）空軍部公報稱：英強力轟炸機昨晚飛襲德國之不來梅，其時氣候極佳，目標顯明清晰，故英機乃得施以猛烈轟炸。法比荷蘭地之敵機場亦遭轟炸。

（中央社倫敦三日路透電）英噴火式飛機三百餘架（其中一部係保護轟炸機），今日下午空襲法佔領區內之亞特港，阿布維里與格里斯尼茲區，轟炸機低飛轟炸其特港之鐵路，德國逐機曾起飛，惟經英機與噴火式飛機作戰，英機全部安全飛返。

（中央社倫敦三日路透電）英空軍部公報稱：今晨我戰鬥機曾兩度掃蕩法國北部，其中一次我「暴風」式飛機曾轟炸得萊披鐵路，下午英「噴火」式炸燬及哈佛爾，我擊毀德戰鬥機三架，我機四架失蹤。

（中央社柏林三日路透電）據德境訊：科隆之居民已有二十萬人疏散至各處，斯圖加特及南部其他各區。

（中央社倫敦四日路透電）今日空軍部公告稱：昨夜少數敵機來襲英國南部沿海一帶，敵機轟炸集中于沿海某鎮城，各有損失，死傷人數甚少。敵機被擊毀五架，一架係在英境擊落，四架在法國北部附近擊落。

北非戰事新階段
盟軍攻佔塔碼碩

（中央社開羅三日路透電）利比亞會戰之第二階段，在猛烈之風暴下展開，雙方均在爭取有利地位，以期一舉而予敵以摧毀性打擊。如德軍失敗，即將被迫退返四月間之陣地，殆屬必然。在英方所設地雷區域間之空際地帶掘守之一旅軍隊，命運若何，現尚無所悉，該部在防禦上隆美爾軍駐紮固其地位上發揮極大之作用。南翼之自由法軍已將德方企圖與進攻比哈基營之意軍取得聯絡之計劃予以打破。隆美爾軍隊，現正拖守洽加臘拉」橋之英方地雷區間之空隙地帶，其交通及供應線均完好無損，但被第八軍所時加擾亂，武士橋以西敵坦部隊仍在戰鬥之中。隆美爾軍在同盟軍陣地中所造成之楔形突入，現正受英軍左右夾擊之中，英軍佔領爲丹建及塞格那里之後，已將戰事推返軸心國發動攻勢時之戰區。

（中央社開羅四日合衆電）我裝甲部隊昨逐退武士橋西六英里處塔碼碩地方（一重要據點）之敵軍，敵方此役至少損失坦克車十四輛。德軍昨再襲比哈基營我軍陣地，雖曾迫近，但未成功，附近一帶之我軍曾襲敵之背，敵俯衝轟炸機多架襲比哈基營，但我空軍，曾予痛擊，頗爲得手。

蘇工業競賽成就
軍火生產超過原定計劃 石油較德佔一切的優勢

（塔斯社莫斯科二十六日電）報端列載參加全蘇聯工業社會主義競賽者之新成就。基洛夫工廠五月份之二十五日中，已超出生產之原定計劃，仍繼續爲紅軍製造大量之坦克及其他軍備。數家兵廠二十五日來亦已超出原定計劃之產品。大多數鋼鐵廠及部門亦圓滿執行其任務。塔基爾焦煤化學工廠，在五月份之二十五日中，產焦煤逾原定額七千一百噸。基米羅夫焦煤化學工廠，產焦煤逾原定額三千九百噸。過去數日內，烏拉爾蘇聯最大之斯大林煤礦，每日產量增加一千噸。

（塔斯社莫斯科廿五日電）蘇聯石油工業四家最進步企業工人，今日號請所有蘇聯油業工人，開始油業競賽，以光榮貢獻領袖之命令。真理報社論中評論此事稱：「關於石油方面，蘇聯較希特勒德國佔一切之優勢，此爲吾人戰爭必勝之重要因素。過去十一個月之戰爭中，德國油之資源已消耗殆盡，而蘇聯之所有，則反形增加。目前全蘇聯石油工人社會主義競賽之目的，在使石油工業發展最大限度之功用。我國社會主義競賽之範圍，日益擴大。全蘇聯人民將協助紅軍執行斯大林之命令，決於一九四二年使德國侵略者遭最後之敗北！」

美衆院通過 對保羅匈宣戰
擴充海軍案儘速進行
美西部沿岸實施戒備

（中央社華盛頓三日路透電）美國向希特勒三嘍囉正式宣戰之舉，今日已踏進一步之發展。衆議院今日座無虛席，各議員狀極嚴肅，旋一致通過總統提出『美國與匈保羅間已發生戰爭狀態』之議案。參議院則定明日舉行大會。

（中央社華盛頓三日合衆電）衆院一致通過美國對保加利亞，匈牙利及羅馬尼亞宣戰之三項議案。預料參院亦將予以通過，立即送交白宮簽署。衆院開會時，民主黨領袖麥考瑪克將對保匈羅宣戰案逕交提出，未經討論即由衆院通過。

（中央社華盛頓三日路透電）美國衆院今日通過擴充海軍輔助艦五十萬噸一案，所需經費約達十一萬萬美金。

（中央社華盛頓三日合衆電）衆院海軍委員會主席文生宣佈，一百八十三萬萬美元之擴充海軍案，衆院已完成初步之立法手續，該案規定建造一千九百萬噸新艦，內有四十萬噸爲航空母艦。文生謂：根據該案之計劃，美國將有新艦五百艘，及用于巡邏及海軍偵察之小型艦艇八百艘，彼預料此項計劃可于今後之二十四個月內完成。屆時美艦數目，將倍于現有之數目。

（中央社美國東部海岸某港三日路透電）美驅逐艦兩艘，今日在此舉行下水禮。

（中央社紐約四日路透電）美國阿拉斯加之荷蘭港被襲後，美國陸軍當局宣布，巴拿馬運河區域決加緊實行警戒，所有當地官兵之假期，均經取消，以便海陸軍人員不致遠離職務。

（中央社舊金山三日路透電）昨夜軍事當局命令，自墨西哥起，[illegible]大城止，沿太平洋[illegible]無線電台，一律[illegible]。據當局解釋，此係戒備性質云云。此間阿拉斯加荷蘭港被襲後，又舊金山今[illegible]發現不明之飛機，[illegible]報，後查明並非[illegible]，行解除警報，歷時九分鐘。

短評
日機襲荷蘭港

日機兩襲阿留申美國軍港荷蘭港，該地損失雖然不大，但日寇此舉的作用，不能忽略。太平洋戰爭以來，日寇從未忽視北方的威脅，荷蘭港的存在，始終是日寇眼中之刺。日機的襲擊，應該看成日寇施展新陰謀的警號。

赫德里區傷重斃命

（中央社倫敦[illegible]）柏林訊：本方發表關於赫德里之聲明稱：捷克[illegible]，保安警察首領赫德里區，重傷，本日上午[illegible]

糧政會議
分區規定糧價 已提出審討中

（中央社）糧食部第四次大會，昨（四）日舉行時，徐部長提出糧食部交議一重要「分區規定合理糧價安定民生案」，內容十項，其要點爲分區，按其糧食生產，政治經濟情形，規定合理法價，價超過法價，即[illegible]，此外各區重要[illegible]亦應與糧食規定比價。徐部長並[illegible]法辦與贛閩兩省[illegible]致相同，而該兩省[illegible]對效果也，目前[illegible]較穩定，然尚不[illegible]想，故提此案。[illegible]審查會詳細審查[illegible]出討論。今日之上午第一二三組開會，對徵收徵[illegible]工，軍糧交接調[illegible]調劑民食各案，[illegible]查。下午三時開會，由徐部長主[illegible]

渝市籌備紀念「七七」
擴大兵役宣傳

（中央社訊）[illegible]來，日下已屆勝[illegible]，軍政部爲擬[illegible]征，加強反攻力[illegible]，特定於本年七月[illegible]在陪都舉行擴大[illegible]週，對兵役優良[illegible]招待紀勵及榮譽[illegible]時，並勵十紳公[illegible]戎及防止逃避兵[illegible]，刻正由兵役署[illegible]中。

從八莫到保山

程遠

一 臘戍淪陷前的八莫

自在滇緬公路通車之前，中緬交通孔道，便爲騰莫線，即自滇西之騰衝至緬北之八莫。其後因國際運輸上之需要，滇緬公路於短期內完成，從前緬北之荒地臘戍，便成一個鬧市，八莫地位始略降。但「八莫」這名字，仍爲滇西一帶人士所熟知的。

筆者以業務上關係，於四月十二日離開臘戍，前往這曾一度繁榮過的八莫，十五日清晨到達。

八莫僑胞僅千餘，以雲南籍者佔多數，粵籍次之，閩籍者又次之，適與下緬甸一帶相反。當地僑胞，因戰事影響，富有者多疏散歸國，但另一方面，原於臘戍發商的，以不耐於頻頻空襲，又不願放棄緬大可牟利的生意，紛紛遷至此地或更北之密支那謀生。所以，實際上當地僑胞大數並未因而大減。同時，中印公路正加緊趕築，原定六月即可通行小型車，而八莫又爲該路必經之地，我國駐臘戍各機關銀行，已經分別遷移至八莫與密支那二地。故自臘戍與曼德里遷此營業者，猶自爲頗有遠見，惟料戰局之突變，竟出乎意表之遠。

八莫市街不多，以濱伊洛瓦底江故，水道可直通曼德里，一週杂汔轉火車至密支那。去年夏初，滇緬公路之八莫支路竣工，陸路可通臘戍及滇境之騰衝，另一路可通密支那，至滇西之騰衝，已爲向所經行之路，馱馬六日，步行四日可達。所時之八莫，在交通上，仍不失其爲一重要轉接點。而在我國國防上，可算得是滇省的外圍。（被略一段）

在臘戍淪陷之前，八莫居民（包括中英印緬），仍能照常過活，他們甚較臘戍爲優，一般發汽車運輸業者，多集於此，菜市場裡換集便宜貨，隨而囤積居奇。商業便成畸形發展。西人住宅區及政府機關所在地一帶，風景宜人，天氣正一天一天轉熱，伊洛瓦底江邊整日都有人在游泳，而且，自敵迫侵緬後，這風朱曾遭炸，守軍又少，除了偶爾在路上看見幾個A.R.P.人員之外，簡直看不出半點戰時狀態。

二 風聲鶴唳的八莫

四月廿六日上午，我與友人正在市場內購物，見商店中，馬路上，行人三五成羣，紛紛耳語，頗以爲怪，詢諸路人，據云：「西保（Hsipaw）失了！」這消息來得如此突然，禁不住問如何失的，俱答不知。西保，距臘戍僅四十四哩，爲臘曼鐵路一相當大的站，從臘戍僱公路至南坎邦之景棟及來林娘（Loilem）必經之地，（被略）當時謠傳爲保證傳，不足置信。是晚，收聽倫敦廣播，始證實這一重要交通站確已爲敵人佔領。這一來，臘戍便岌岌乎危，而八莫居民，至此始將覺到這因戰事不能與已無關了。

四月廿八日下午，又聽到一些謠傳，說臘戍失守了。傍晚，約五六百英印軍已撤退至八莫，分住在那些空房子與學校裡，官兵們大多無精打彩，拖着疲乏的腳步在市街閒逛。因爲印軍撤退至此，一般人都謠爲臘戍必定凶多吉少，更惶惶然不可終日。那些潰退軍中，我只看見三個受傷的印度兵，究竟他們是剛戰敗後撤下來的呢，還是照預定計劃撤退的呢，這是一個謎語。總之，不管怎樣，人們卻認爲這是非走不可的時候了，廿九日大清早，牛車馬車全給僱了個空，三份之一的店閉了門，即使有些阻于大部爲不需僱胞的，也都在店門外貼了張「上午疏散，下午三時營業」的紙條，原因是三日前敵方廣播說大炸八莫七天。（實則八莫至淪陷日止未曾遭炸過）這時，因交通工具的不夠，許多想走的人還是走不了。從前從八莫到騰衝，僱一匹馱馬，價僅三十盾，現在即使出價八十盾，也僱不到。中國運輸總局八莫事務所每日所走的車子亦很少，其中一部份車輛又需待他們辦事人員作必要時撤退之用，南僑總會八莫支會是日上午在該樓腳，貼了一張安定人心的通告，略云臘戍仍在我軍手中，僑胞幸勿輕信謠言等語。可是該會的主持人卻於當日午間便乘車走了。從八莫開至密支那的火車輪船亦已停開，出不成的車費而又無別的關係的僑胞總是欲行不得。英印軍則在駐紮地附近挖防空壕，似無馬上開走的意思。傍晚，我國兵站總監部來了幾個人，據云我國當局打算開五千人到來駐防，留在八莫的僑胞才稍得安心。但有機會還是要走的。許多稍有身家的人都最會趁火打劫，倘來一次空襲，身家性命都難保，曼德勒慘遭空襲後僑人到處放火搶劫，還是不遠的前車之鑒。在國軍未開進以前，該地僑胞實無保障。（被略一段）

八莫僑無報紙，亦無通訊社，自曼德里撤退來此之僑商報，本欲於短期內復刊。無奈所僱船隻中途擱淺，大延時日，整理又費工夫。」只每日出一壁報，將消息摘要揭貼，當地的疏散支會亦按日揭示新聞，僑胞所能藉以知道一點戰事的消息的就全靠這些。因此謠言便收其一部份的效果。縣政府當局又不加以闢謠，只要你裝有收音機，敵方廣播也好，全無人過問。其他關於保衛八莫的工作，亦並無表現。

三 從八莫到保山

筆者原與友人約好，在敵人迫近八莫時結隊步行經騰衝返昆明。無奈同事中有兩個病人，局勢又一天一天嚴重，以病者而徒步數百里，在勢有所不能，只得匆匆辭別了一些友人（我深深懷念着他們），護送那兩位病者乘汽車先行返國。

前面說過，在這混亂時代，拿不出「黃魚」錢的就休想坐汽車走。幸虧筆者跟幾個司機還有點交情，由病人送給他們一點茶資，便于四月三十日正午乘車離開這居留了半個月的八莫。

下午一時許，至距八莫十三哩處，爲英人所阻，云自臘戍開來車輛甚多，該路係單行線，故東行車須候至晚上始能放行。只好停下來休息，附近只有咖啡店，可我不到飯吃。

在休息期間，眼看着一輛輛載着英印緬軍隊的車開來，車上間或有些難民，聞國軍也有十多車。據他們說，臘戍的消息，都含糊其詞。下午十時，車輛才准放行，是夜宿于南坎。第二天清早，臉也沒洗，就提快催司機開車。上午九時許，到九谷。店戶十分之六已關門，生意已冷落，惟食物館，還是門庭若市。緬幣拿去購物已不能通用，吃飯還可以使用，只是每盾兌國幣三元。臘戍失守前可兌得十元以上。僑胞們有國幣者甚少，途中叫苦連天，至此大喊其苦。途民擠塞街道，攜老帶幼，一種流離顛沛的逃亡景象，非身歷其境者，不能體味其中苦痛。山對面就是我國的畹町，原有中國銀行，據九谷同胞云可兌換盧比，每盾換國幣五元五角，去間，每人限兌五十盾，但該行已撤退二日。甦，九谷的電訊憲兵，對疏散僑胞幫助了不少的力。每部車子經過，都得停下來，只要稍有容身之地，即着難民按次上車，無需任何費用。當時情形相當混亂，當地人傳說敵人已經攻至六十四哩處，距九谷僅六十哩，一路都是柏油路，即宜於敵軍機械化部隊及騎兵隊活動，此時僑胞難民心裏都具有同樣恐懼：趕快逃命。過畹町，這里從前是檢查得最嚴的地方，丁此緊急關頭，同時華僑帶貨進口已由當局明令免檢，故毫無留難即予通過。一路上都是車子，車子，車子，倘使不是在逃難，這條偉大的行列委實值得細細欣賞的，然而，誰又有此閑情逸緻呢！

挺着故時已是傍晚，公路兩旁是難民，臨時宿舍已滿是難民，到處都擠滿着難民。上千的車輛像長蛇般一直排列下去。事故就在前面三公里處，因交通指揮的人手不夠，同時開有不按行車規則者，故壅塞之三個，究實時卅分鐘才到遮放。飯店均已加價，一頓客飯需國幣十二元，盧比仍不通用。有些華家逃難帶有炊具的都自己弄飯吃。這里距離前線稍遠，民心較安，商店生意興隆，比淪陷前之九谷臘戍有過之而無不及。（被略一段）

筆者在敵人侵緬之前，曾旅行走于滇緬道上，心情可說是輕鬆的，而這一路暢通無阻，翻越壯麗的山嶺，過洶湧的河流，想有雄奔馳通道段路的，如今同有胸襟曠遠之感。前有車阻，後有追兵，實難把心情定下來的。我們切實感覺到：運輸當局一向把交通指揮忽視了，公路上，車輛橫七豎八，縱然每一次延擱只數分鐘或一刻鐘，但累計數十次的延擱，時間的損失實相當可觀。我們此次抗戰，原是以空間爭取時間，惜乎如此運輸，時空俱廢矣！

離開遮放，翌日是五月二日晨的事，遮芒段因路面較闊，通行亦較易，芒市至龍陵這一段，在滇緬公路通車初期，認爲是最艱險之路，後來改鋪柏油，斯築了一小段，但路面仍感不夠寬，車輛擁塞得更厲害，役車事隨處可見。抵龍陵已是傍晚，公路上排列之車較遮放爲甚，危險性實大。倘使敵機飛此投彈或以機槍掃射，甚或漢奸縱火（當時警戒極爲鬆懈），其結果實不堪設想。自龍陵到保山，前半段還好，上惠通山後，情形可叢壞透。從臘戍下山（被略一段）夜色中過惠通橋，此橋關係滇緬路西段運輸甚大，（被略一段）是夜宿怒江東岸山頂上。翌晨續行，以路面較寬故，車行尚暢，下午二時卅分到達保山城外。時爲五月四日。



調查研究與創作

吳徑

高爾基幼年時常在超乎人家的[illegible]。對人類的愛情有一種研究的習慣。因為他愛人類，愛得切，研究得也透徹。他從人類的靈魂，有時引起厭惡之感，但依然是愛的，他用自己的血肉浸進去，創造了他們。

在寫作一部小說之前，總要有一番詳細的調查工作。左拉經過了一定的小說而去調查，有許多作家卻是不斷的調查，準備著一個小說的資源，隨時可以寫任何小說。

漂蕩一己的生活經驗寫出的作品，可以像一條清澈的小河，做到秀麗而玲瓏。用一己的生活經驗去綜合別人的生活，研究形形色色的人物，從別人的嘆奏和文學上也吸收材料的人，可以建立歷史的紀念碑，可以成為輝煌的花崗石的藝術大宮殿。托爾斯泰和高爾基，巴爾扎克和沙士比亞都是這樣的人，見了會令人眩目。他們的眼光，是決不局限於一己的生活圈子以內的。

把藝術創作歸之於靈感，如今只能當它是歷史的狂妄了。感情和想像是需要的，然而單是這兩樣，不能成為創作，它只能產生極有限度的幾支小歌，好像杜鵑，唱出了滿嘴的血，儘管還是很小得可憐。只有在感情和想像之中加入材料，創作才能成為洪流。

材料不但是叫創作輝煌巨大，並且最重要的是叫創作永垂不朽。只有透過對人類生活的內在聯系中去，這樣的創作才能永垂不朽。而這樣的工夫，決不是任何人一己的生活經驗所能成就的。它需要豐富的材料，從千頭萬緒中研究出規律，那麼活的，千變萬化的規律。好像我們的腳浸在河裏，使腳下總歸是水，但卻一秒鐘都是不同的水。

所以，文學的材料不同磚瓦。磚瓦可以堆砌起來，[illegible]終究成為[illegible]。文學的材料，則有時一百本書，[illegible]的話，只能搬成[illegible]的一把小小的[illegible]。我們可以相信，沙士比亞如果[illegible]，不能成為不朽的[illegible]。

一個豐富的文學材料寶庫，不過是[illegible]的國史館裏，如果有完整的抗戰史料，那麼一個作家從那裏邊演出一冊稗史上時代紀念碑的小說，也不用費很大力氣。

凡認真的寫作，都需要調查研究，正如同認真的事業都是藝術沒有兩樣。不要說政治上的調查和研究是天大的事，諸葛亮用兵之所以能操勝算，是因為知己知彼，天時地理，一切都[illegible]。[illegible]用兵對手，[illegible]，所以能取長捨短，[illegible]。他都料定了，所以[illegible]對方將領的性格比什麼都重要，可是人們卻不知道，但是一件多麼富有文學趣味的事。想到列寧從許多統計[illegible]……

材料與學習中間見了紅樓夢這一個新世界誕生的唯一正確的時候，就不必想像他從材料中窺見了新的世界，於是他必須創造了新的世界，這真正的是「創造」，這就是說，千萬真確的是藝術的創造。證真的事業都需要調查研究，正如同[illegible]真的事業有一樣。

因此藝術似就是調真的事業。用對付藝術的精神去對付其他認真的事業，沒有不做好勝任的。反過來，用對付其他認真事業的精神來對付藝術，也決不會錯。

——一九四二，六月三日——

文壇漫步

文抗作家進行文件研究
丁玲劉白羽等任學委

在延安三風的熱潮中，全國文藝界抗敵協會延安分會，學習工作亦已開始積極進行。在動員大會進行中情形非常熱烈，並由組織學習總會派徐[illegible]同志指導成立學習分會，鄭文、丁玲、劉白羽、舒[illegible]等五同志組成。通過學習計劃，檢查制度及學習紀律。規定每日下午為閱讀文件（按即整頓三風文件）時間。如因事外出，則必須向小組長請假。每人必須寫筆記，小組長隨時可檢閱每人筆記。開討論會時不得缺席。每次開會前各小組，分組搜集疑問，舉行質疑。作為討論會之準備工作。並將學習與目前文藝界之各方面的實際問題取得聯系，展開研究與討論。該會業與非常作家熱烈參加組學習。開第一次討論會正在進行中云。

三邊分區成立文協分會

在陝甘寧邊區關係最遠的地區，文化建設也較後於各縣，[illegible]吳、王[illegible]、[illegible]用倫等人發動下，三邊分區文協，已於最近成立。分區專員羅成德，定邊縣長關志強，及三邊轄邊府委員高崇山先生等，均給予贊助。該分區文協以前曾一度組織，後因參加人相互聯系不夠，終於流產。因此，這次的發動者，特別慎重的注意如何使組織鞏固。三區是陝甘寧分區文協成立後，對該地的文化，定有一番新的創造與推進。

本縣駐軍與地方政府各機關，為了開展瓦市的文化娛樂工作，特成立大眾俱樂部，內分文藝通訊組、戲劇歌詠組、並圖書等，並於四月十九日在民教館召開成立大會。

烈士塔

戈茅

三十年八月十九日平西「挺進報」載：晉察冀邊區抗戰烈士紀念塔已全部落成，該塔位於白求恩大夫陵墓之前，規模極宏。烈士塔前為一可容五萬人的廣場，塔高約五丈，全為花崗岩所築成，四面皆豎類似雲石的白石碑，抗戰烈士之芳名，皆雕刻於石碑上以留芳百世。紀念塔之門，為一高大的牌樓，上有邊區子弟兵的彫像。參觀者前往晉謁，通過此牌樓時，對英勇抗戰的邊區子弟兵，無不肅然起敬。邊區黨政軍各界，特於八一紀念日，舉行落成典禮，儀式極為隆重。

像古埃及的金字塔一樣
為華美的花崗岩所築成的
那就是高聳雲端的中國烈士塔麼？

啊，新時代的
偉大的建築呀
你們自由的佔基者——
顯示了新人類的最大的智慧

烈士塔前
那座高大的莊嚴的牌樓
便是新中國的凱旋門

寬闊的廣場上
人流洶湧着——
他們湧進來
又流出去

北中國的
荒漠的曠原
如今變成了
人煙稠密的鬧市

好像耶路撒冷的朝拜者
人們帶着虔誠的心情
來到那座光榮的廣場
對着峻嚴的高塔
揚起手來——
為死難的英雄致敬

崇高的靈魂安息了
那莊嚴的陵墓中是哪兒
人們虔誠地答道：——
一個快活的醫生
和熱情的戰士
加拿大的白求恩

你們新中國的建設者
和機智的工程師們
用雙手建造了
峻嚴的高塔
也將用雙手創造一個
自由的共和國

我讚美死難的英雄
烈士塔上彫刻了
他們光輝的名字

我讚美
我們勇敢的子弟兵
牌樓上豎出了
他們的彫像
啊，我應當如何和他們握手呀

寬闊的廣場上
在檢閱我們的子弟兵，
他們父親和他們兄弟們的名字
都光輝地寫在烈士塔上

戰鬥的激越的歌聲
喚起了千萬個勇士的熱情
他們向消滅祖國的敵人前進
我們的勇敢的子弟兵
要替他們的父親和兄弟們
復仇…………

五月二十六日。

材料的搜集與研究

茅盾

寫自己所熟悉的事：這對於初學寫作者，永遠是一句正確的指示。……千萬不要因為是自己熟悉的事，而自信太過；我們可以自信對於自己熟悉的事情的詳細節目不致於弄錯，但是我們實在沒有理由可以自信我們對於自己熟悉的事情的內在的因果一定理解得正確。

初學寫作者應當先寫他自己熟悉的生活；這是不成問題的，可是在我們現在這裏，還不得不加一補充：下筆以前，你應當努力補充及修正你的經驗以及加深你的觀察。

[illegible]我們目前，單說一句「寫你自己熟悉的生活」只得了片面的真理。在我們目前，正要高呼：探頭到你自己的生活圈子以外！正要高呼：搜集材料！

其次，讓我們不要忘記，「材料」不能在感到需要時方去「搜集」，必須是經常的工作，時時處處在留意，在聚積；而特定的題目不能憑空跳出來的「心血來潮」，必須是從經常搜集中自然而然產生的。

既是這麼說，我們應當拋除「為搜集而搜集」的錯誤觀念。我們在開始寫作（還沒有發表你的處女作，你還沒有發生材料恐慌以前）的時候或以前，就應當時時刻刻身邊有一枝鉛筆和一本草簿，無論到那裏，你要豎起耳朵，睜開眼睛，像哨兵似的警覺，把你所見所聞隨時記下來，你要找你的生活圈子以外的人做朋友，和他們多談，記錄他們的談話，記下你隨時隨地對他們觀察的所得。換句話說，你時時在寫草簿，而你又時時將你所記的草稿和日常所接觸的活人比較，比較之後加以補充和修改。同時也要讀書。一些能夠幫助你了解你所在的社會或你所探頭過去的生活圈子的書籍。你要很用心地比較書中的見解和你自己的觀察結果；發見了不一致時，你得細心盤數，既不立即會已從人，也不武斷自信以為是，你再苦心推詢[illegible]實生活去觀察。你的草稿本一本本多起來，你的札記簿一本一本多起來，你細心研究，你分類，你[illegible]自己的[illegible]。但是你沒有「題目」。[illegible]在等待你的「題目」[illegible]用。你要忘記你是為了寫作而「搜集材料」，「搜集材料」就是你的生活！

契訶夫告訴我們，他就是這樣把草簿在身邊，隨時把所見所聞所感記下來的。

這樣的態度（或方法），跟左拉的是大不相同的。但是契訶夫告訴我們，[illegible]把這些材料翻看，[illegible]這份法我卻不大贊同。[illegible]檢，而是由這豐富的材料[illegible]自然產生了題目而且在寫作時自然湧到你筆下來，所以必須記錄，務的是便於研究，便於自己求出不大正確的觀察，便於日後檢查，不過是附帶的目的。

必須記住而且遵守的，是「意精用宏」的四個字。比方說，你積了一打草簿的材料，你假使不寫則，可以用這材料寫出五萬字來，但是你應當剪裁，應當把這些材料壓搾，精煉，只寫出一萬或二萬字來。（創作的準備）

調查研究與文學青年

鐵馬

這裏所以把「調查研究」與「文學青年」聯系在一起，是因為「調查研究」在「文學青年」的基本修養上，在目下我們缺點的克服上，把一條明白的大道指點了出來。

所謂「調查研究」，其實說，並不是什麼可畏的事，它就是對於現實生活小心仔細，實事求是的看法，有計劃、有立場、有目的、有系統、有方法的探求，主動、積極、深刻透澈的捕捉與把握；而文學的靈魂，也正在於真實，在於反映現實生活於正確的形象，闡示潛流在生活之表面的深處下的典型的過程，體現巨大的思想深度。

尤其是文學青年，主要的是處在充實及鍛鍊的階段，過去人生經驗比較貧乏，觀察力又比較不太堅強，如果不深入生活，一方面，則不能具體地瞭透生活，一方面，則不能切實掘得，主觀的暗示力只能從錯誤，把握此社會生活底本質的個性，概括現實把最巨大的時代的意義，真切地和社會時代的交替，藝術的和此合的教育意義。

這就是藝術的作品。——生命的要素。因此，不能不要求用最強的錄去驗諸着「調查研究」。

一般的說來，目前大後方許多文學青年的作品，往往都以空洞的自我抒發代替了活現實情緒底描寫與表現的情感的波動。但驗證是以反映大的風暴對文學青年引起的感觸，但也表示了文學青年對理想的憧憬熱情過多，而對通達理想的不平的路上的每一步都跨得輕不沉着，極不堅定，極不踏實。於是個人的感想既包了盜生活底無限豐富的形象。片面的現象，蹂躪了對象的總體，等而下之的，便是概念的捕獲，文章法義的抄襲。

本來，合理的思想概念，是一篇作品必不可少的，只是在文學上它必須和生活、感覺及形象融合。即首先它必須是從多種事態與事實中產生出來，填住了我們，我們再以它作串線，牽引起一貫的事態，讓它們在自己靈魂的熔爐中鑄造出新的形象的，真正的創作是自己的情熱與進了對象，對象融合於情熱的結果。

我們對自己所寫的事物須十二分的熟悉，從一滴泉水看出大海，從一粒沙看出世界，便是完全不能不[illegible]，[illegible]不能生硬拼湊。

故而，我們必須步進行「調查研究」，因為它可以使我們從對生活不自覺的偶然性，提高到主動的經常性，從散漫的表面性，操高到系統的深刻性，可以使我們不只是略知一鱗一爪，而是深知本末委。

這樣，自然會充實我們，在與時代環境劇烈變動的人物及其細微心理、性格、習慣、態度……上透視出生活的本質。作為我們的前驅者，作為我們在文學之路上的向前飛躍的關頭，這不能不說是我們目前迫切需要正視的一件事。

願我與我們青年友人，潛心自己，沉靜下來，深入下去，以科學的嚴格，與革命的熱情，浮奔赴我們理想的遠景而鬥爭。

——於四二年五月





